

### **Requisiti Specifici:**

In termini di requisiti specifici, DUOBBRAK richiede uno spazio di montaggio compatibile con il sistema di frenata esistente.

È importante notare che il posizionamento di DUOBBRAK deve garantire un'ottimale distribuzione della forza frenante su tutti gli assi del veicolo.

Pertanto, è essenziale seguire le specifiche di installazione che saranno fornite con la documentazione tecnica ufficiale.

### **Procedure d'Installazione:**

L'installazione di DUOBBRAK segue una serie di passaggi chiaramente definiti.

Innanzitutto, è necessario rimuovere il vecchio sistema di ripartizione frenante (se presente) e preparare la zona di montaggio.

nota: il vecchio ripartitore è lento rispetto a DUOBBRAK, questa procedura è per ottenere la prestazione che abbiamo ottenuto nei TEST, per realizzare il doppio impianto -max sicurezza- va lasciato, lavorerà nell'improbabile caso in cui DUOBBRAK abbia un guasto dovuto a calcoli errati nella fase progettuale.

DUOBBRAK viene quindi fissato in modo sicuro alla trasmissione del veicolo in uno dei diversi punti scelti e illustrati nel brevetto che varia a seconda della tipologia di veicolo e di realizzazione motrice scelta.

Gli attuatori della tipologia preferita vengono collegati ai corrispondenti componenti della frenata.

Durante il processo, è importante verificare l'allineamento accurato e garantire che tutti i collegamenti siano adeguatamente serrati.

### **Considerazioni di Sicurezza:**

Durante l'installazione, è fondamentale attenersi a rigorose precauzioni di sicurezza.

Gli operatori dovrebbero indossare l'abbigliamento protettivo appropriato, come guanti resistenti agli oli e occhiali di protezione.

Inoltre, bisogna fare attenzione a non lasciare parti mobili o attrezzi non fissati in modo sicuro all'interno del veicolo durante il processo, per evitare rischi per la sicurezza.

### **Assistenza Tecnica:**

Per qualsiasi domanda tecnica o supporto durante l'installazione, gli ingegneri possono contattare il nostro team di assistenza tecnica specializzato.

Forniremo risposte rapide e soluzioni efficaci per garantire che l'installazione avvenga senza intoppi.

[Qui puoi avere una prima assistenza e reperire i contatti diretti con l'inventore di DUOBBRAK.](#)

### **Manutenzione Preventiva:**

DUOBBRAK richiede una manutenzione preventiva minima.

Tuttavia, è consigliabile verificare periodicamente gli attuatori utilizzati per garantire che siano liberi da ostruzioni o usura.

Questi controlli di routine possono contribuire a mantenere le prestazioni ottimali di DUOBBRAK nel tempo.

### **Test e Verifica:**

Dopo l'installazione, gli ingegneri dovrebbero eseguire una serie di test per verificare il corretto funzionamento di DUOBBRAK.

Questi test includono la valutazione dell'efficacia frenante su diverse superfici stradali e il monitoraggio delle prestazioni in situazioni di emergenza simulata.